



Grâce à douze stations météorologiques installées sur tout le territoire, les agents disposent de données très précises pour mesurer les risques de givre, verglas ou neige.

Les saleuses du Département sont mobilisables 24h/24 pour dégager les 780 km du réseau principal.

Le Conseil général sur le qui-vive

Depuis le 14 novembre, la vigilance est montée d'un cran dans les services chargés de la surveillance et l'entretien du réseau routier départemental. Tous les ans, à l'approche des premiers grands froids et des risques de verglas, de givre et de neige, le Conseil général active son plan de viabilité hivernale. Il sera opérationnel jusqu'au 27 février.

• Mesurer les risques

Un bulletin météo quotidien permet d'évaluer les risques et d'anticiper les interventions. Ces prévisions sont affinées par cinq patrouilleurs, un dans chaque agence technique départementale et un à l'unité des voies d'Angers. Ils consultent les douze stations météorologiques réparties sur le territoire et réalisent des mesures encore plus précises directement sur la chaussée : taux d'humidité et température.

• Trois niveaux de service

Trois niveaux d'intervention ont été

déterminés. Le premier concerne le réseau principal (780 km), notamment les voies rapides, avec un principe de mobilisation 24 h/24. Le deuxième prévoit de traiter les secteurs moins fréquentés (480 km). Enfin, le troisième a pour objectif de désenclaver les territoires ruraux.

• Salage plutôt que sablage

Le salage a été préféré au sablage qui, s'il permet de redonner une adhérence à la chaussée verglacée, la rend glissante après la disparition du phénomène. Les agents du Conseil général utilisent

des saleuses « nouvelle génération » avec un réservoir à saumure (solution aqueuse de sel). L'épandage de la saumure et du sel crée une bouillie qui améliore la rapidité de la fonte de la glace tout en limitant les déplacements du sel sur la chaussée.

• Une information quotidienne

Pendant la période hivernale, le Conseil général communique à la presse, dès 7 heures chaque jour, l'état des routes et les conditions de circulation. Ces informations figurent également sur le site Internet www.cg49.fr

1 678 tonnes de sel ont été utilisées durant l'hiver 2010-2011.

18 équipes soit 40 agents sont mobilisables 24 h/24.